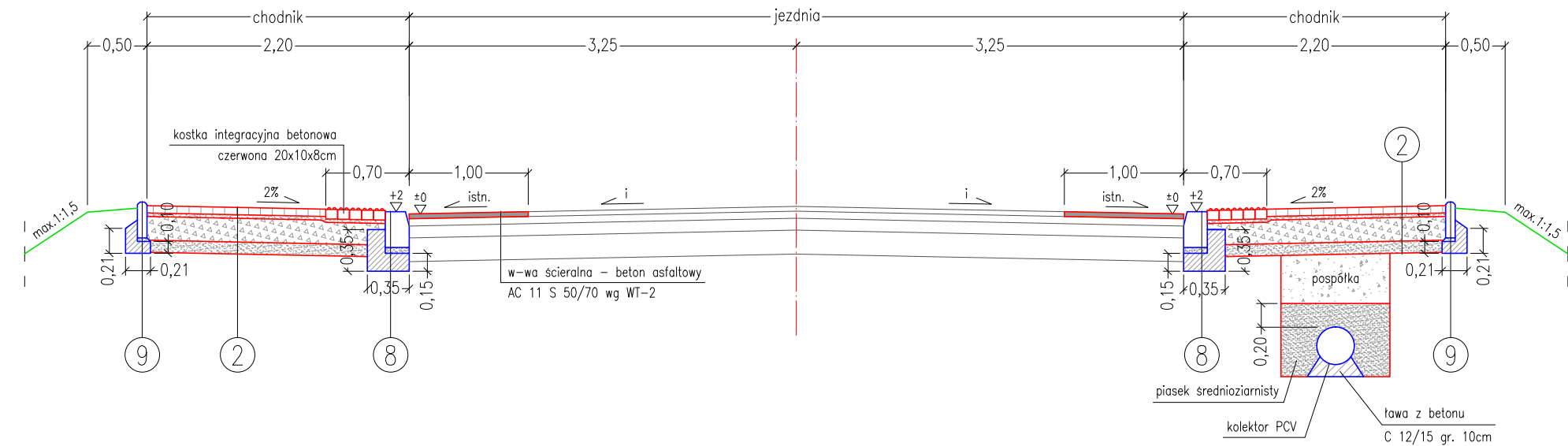
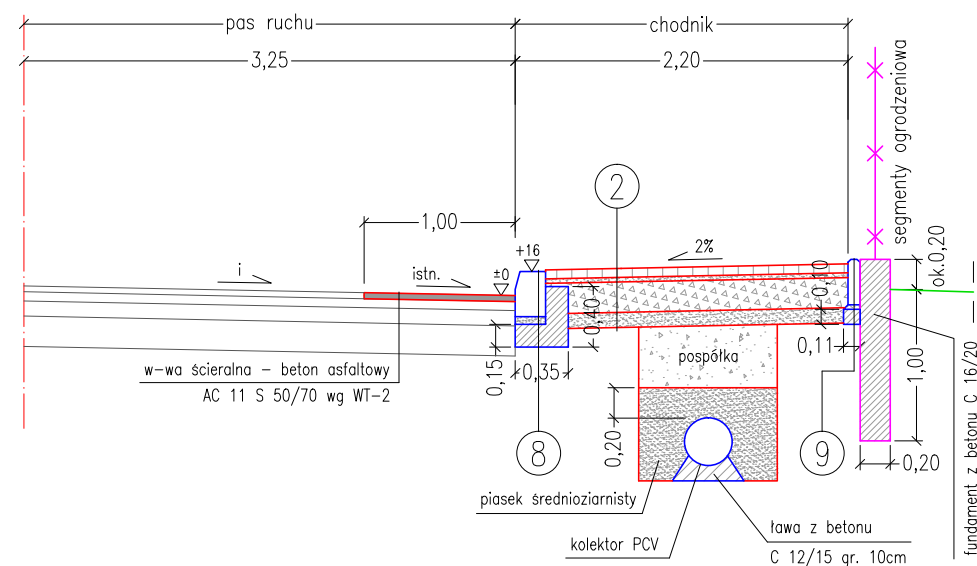


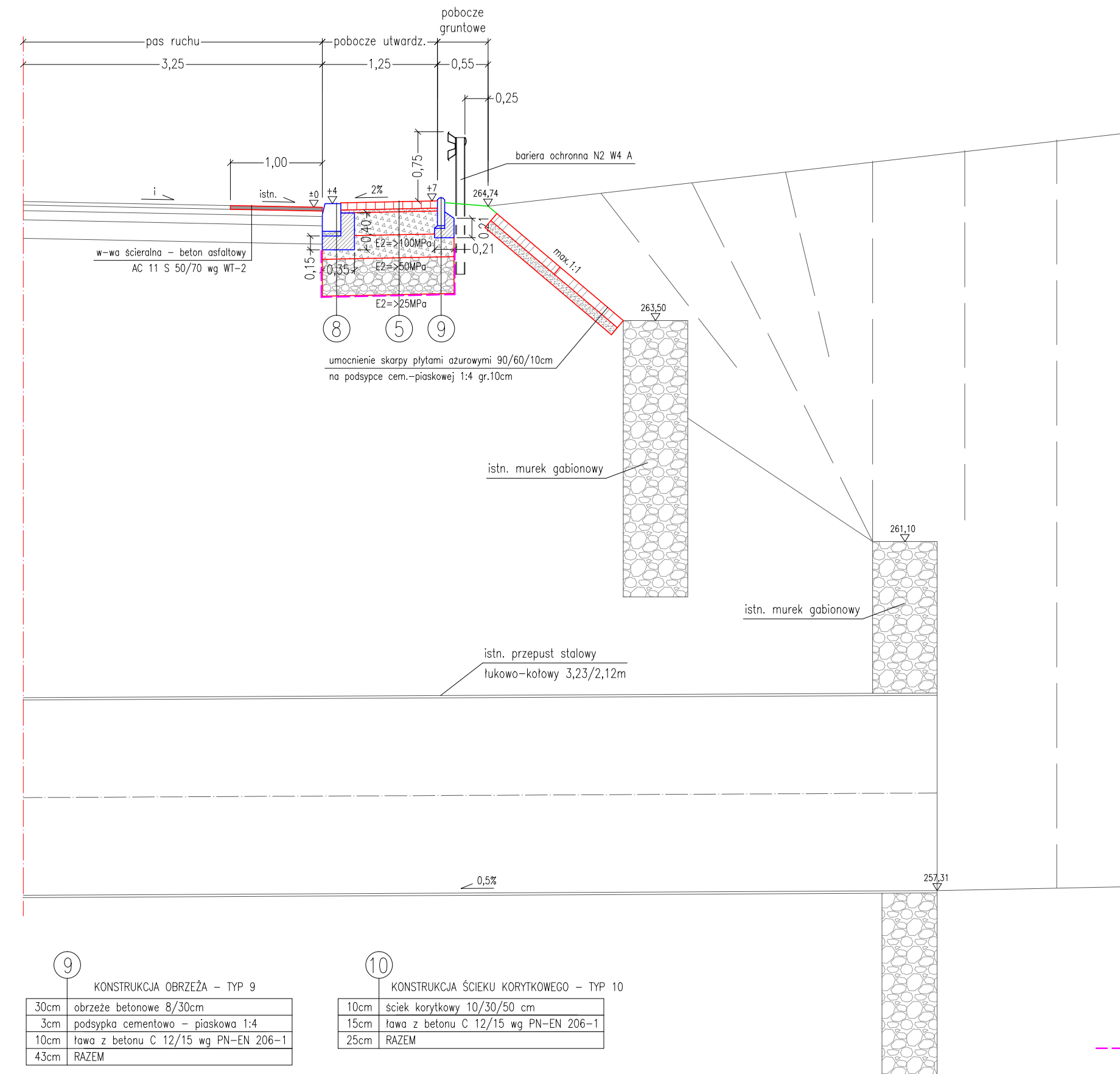
PRZEKRÓJ TYPOWY PRZEZ PRZEJŚCIE DLA PIESZYCH  
km 0+646,75



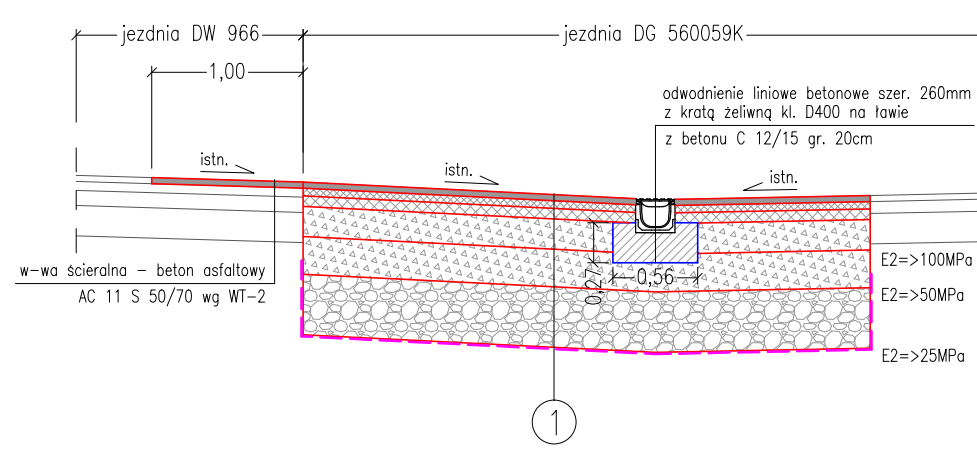
PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY CHODNIKA  
km 0+675,00



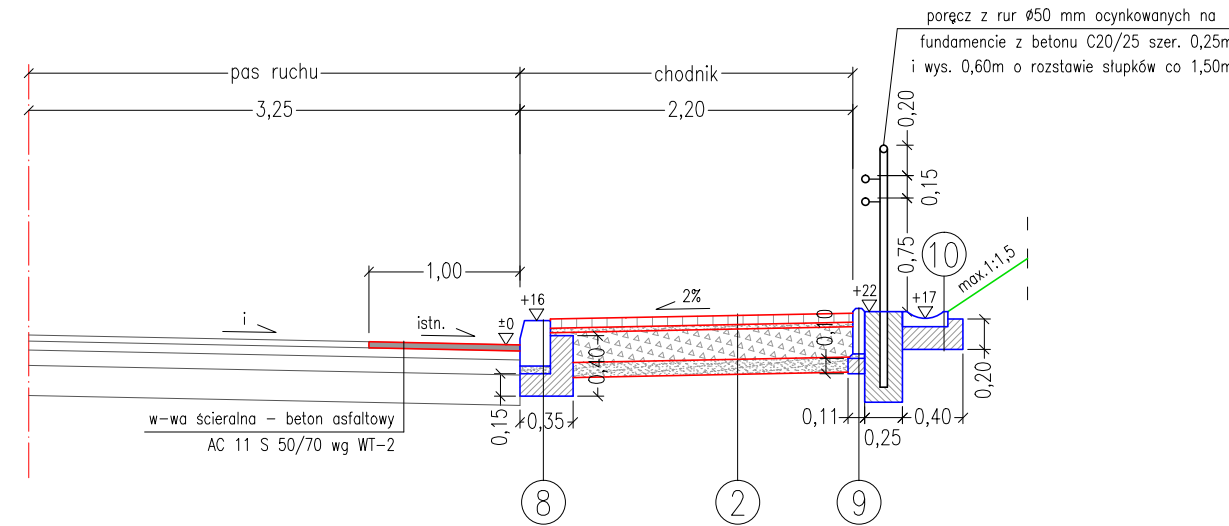
PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY POBOCZA UTWARDZONEGO  
km 0+688,69



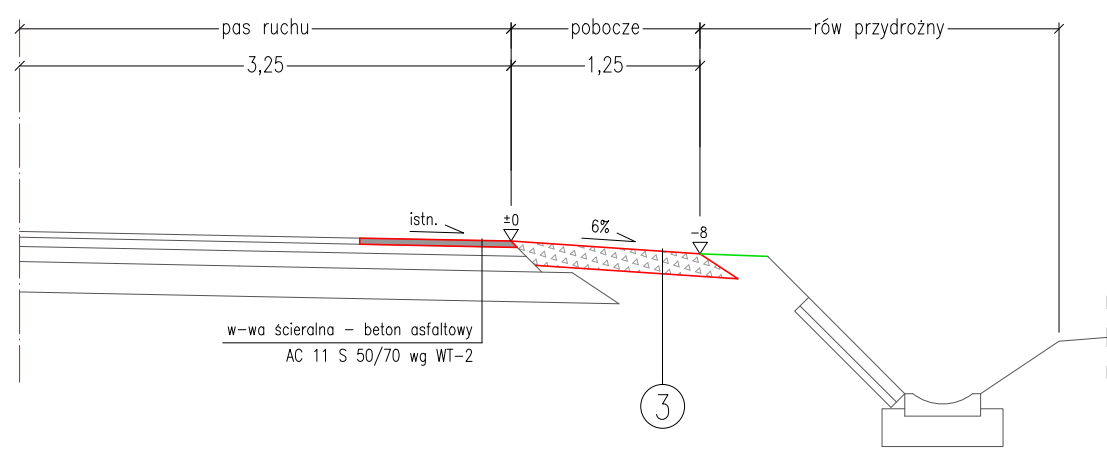
SZCZEGÓŁ NAWIERZCHNI  
DG 560059K



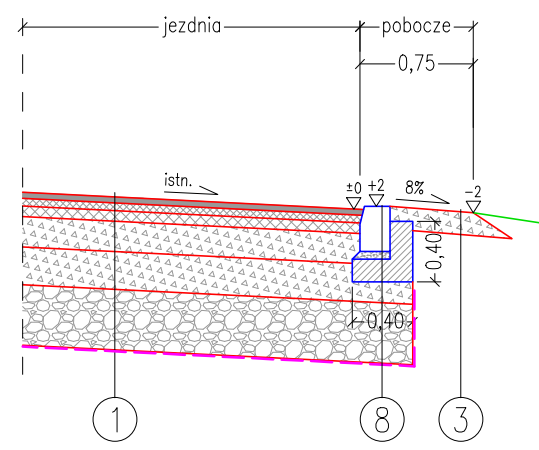
PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY CHODNIKA  
km 0+733,00



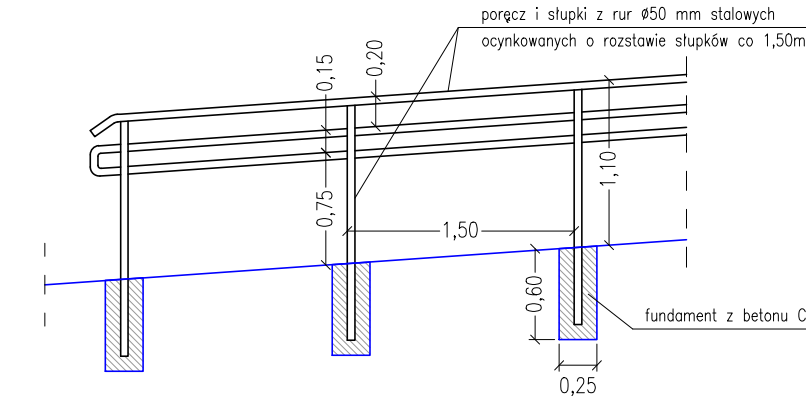
PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY  
POBOCZA DW 966  
km 0+625,00



PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY  
POBOCZA DG 560059K



SZCZEGÓŁ BALUSTRADY  
DLA PIESZYCH



1	NAWIERZCHNIA JEZDNI (KR 3) – TYP 1
4cm	w-wa scieralna – beton asfaltowy AC 11 S 50/70 wg WT-2
5cm	w-wa wiążąca – beton asfaltowy AC 16 W 35/50 wg WT-2
7cm	podbudowa z betonu asfaltowego AC 22 P 35/50 wg WT-2
20cm	podbudowa zasadnicza – kruszywo łamane C90/3 0/31,5 mm stabilizowane mechanicznie
24cm	podbudowa pomocnicza – kruszywo łamane 0/63 mm stabilizowane mechanicznie CBR > 60%
40cm	wzmocnienie podłoża – kruszywo naturalne 0/63 mm stabilizowane mechanicznie CBR > 20%
100cm	RAZEM

2	NAWIERZCHNIA CHODNIKA – TYP 2
6cm	kostka betonowa szara typu podwójne T niefazowana
3cm	podsyпка cementowo-piaskowa 1:4
20cm	podbudowa z kruszywa łamanego C50/30 0/31,5 mm stabilizowanego mechanicznie
10cm	warstwa odcinająca z piasku średnioziarnistego
39cm	RAZEM

3	NAWIERZCHNIA POBOCZA Z DESTRUKTU – TYP 3
15cm	destruktu bitumiczny
15cm	RAZEM

4	NAWIERZCHNIA POBOCZA Z KRUSZYWA – TYP 4
15cm	kruszywo łamane 0/31,5 mm
15cm	RAZEM

5	NAWIERZCHNIA POBOCZA UTWARDZONEGO – TYP 5
8cm	kostka betonowa czerwona typu podwójne T niefazowana
3cm	podsyпка cementowo-piaskowa 1:4
25cm	podbudowa zasadnicza – kruszywo łamane C90/3 0/31,5 mm stabilizowane mechanicznie
24cm	podbudowa pomocnicza – kruszywo łamane 0/63 mm stabilizowane mechanicznie CBR > 60%
40cm	wzmocnienie podłoża – kruszywo naturalne 0/63 mm stabilizowane mechanicznie CBR > 20%
100cm	RAZEM

8	KONSTRUKCJA KRAWIEŻNIKA – TYP 8
30cm	krawężnik betonowy 20/30cm
5cm	podsyпка cementowa – piaskowa 1:4
15cm	ława z betonu C 12/15 wg PN-EN 206-1
50cm	RAZEM

9	KONSTRUKCJA OBRZEŻA – TYP 9
30cm	obrzeże betonowe 8/30cm
3cm	podsyпка cementowa – piaskowa 1:4
10cm	ława z betonu C 12/15 wg PN-EN 206-1
43cm	RAZEM

10	KONSTRUKCJA ŚCIEKU KORYTKOWEGO – TYP 10
10cm	ściek korytkowy 10/30/50 cm
15cm	ława z betonu C 12/15 wg PN-EN 206-1
25cm	RAZEM

OZNACZENIA

--- geotekstyna separacyjno-filtracyjna: PP, PES  
sila na przebicie: > 2,5kN, 095 < 0,15 mm

**rkarch**  
pracownia projektowa karolina rechnio

ul. Barona 20A/2, 43-100 Tyńcy  
kom. +48 503 986 091  
www.rkarch.pl rechnio@o2.pl

branża: **DROGOWA**

obiekt: **droga wojewódzka nr 966 w miejscowości Tomaszówce i Przebieczany, gmina Biskupice**  
od km 0+618,00 odc. 020 do km 0+787,72 odc. 020

inwestor: **Gmina Biskupice, Tomaszówce 455, 32-020 Wieliczka**

temat: **Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 966 na odcinku od km 0+618,00 odc. 020 do km 0+787,72 odc. 020 w ramach zadania pn. Budowa chodnika wraz z przejściem dla pieszych przy DW nr 966 w m. Tomaszówce i Przebieczany, gm. Biskupice w km ok. od odc. 020 km 0+628 do odc. 020 km 0+772**

tytuł rysunku: **PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE - cz.I** nr rysunku: **3.1**

projektant branży drogowej: **mgr inż. Marcin Cydzik** nr uprawnień: **MAP/0005/POOD/11** podpis: **XL.2025r.** data: **PT**

sprawdzający branży drogowej: **mgr inż. Robert Zabiński** nr uprawnień: **MAP/0035/PWOD/14** podpis: